

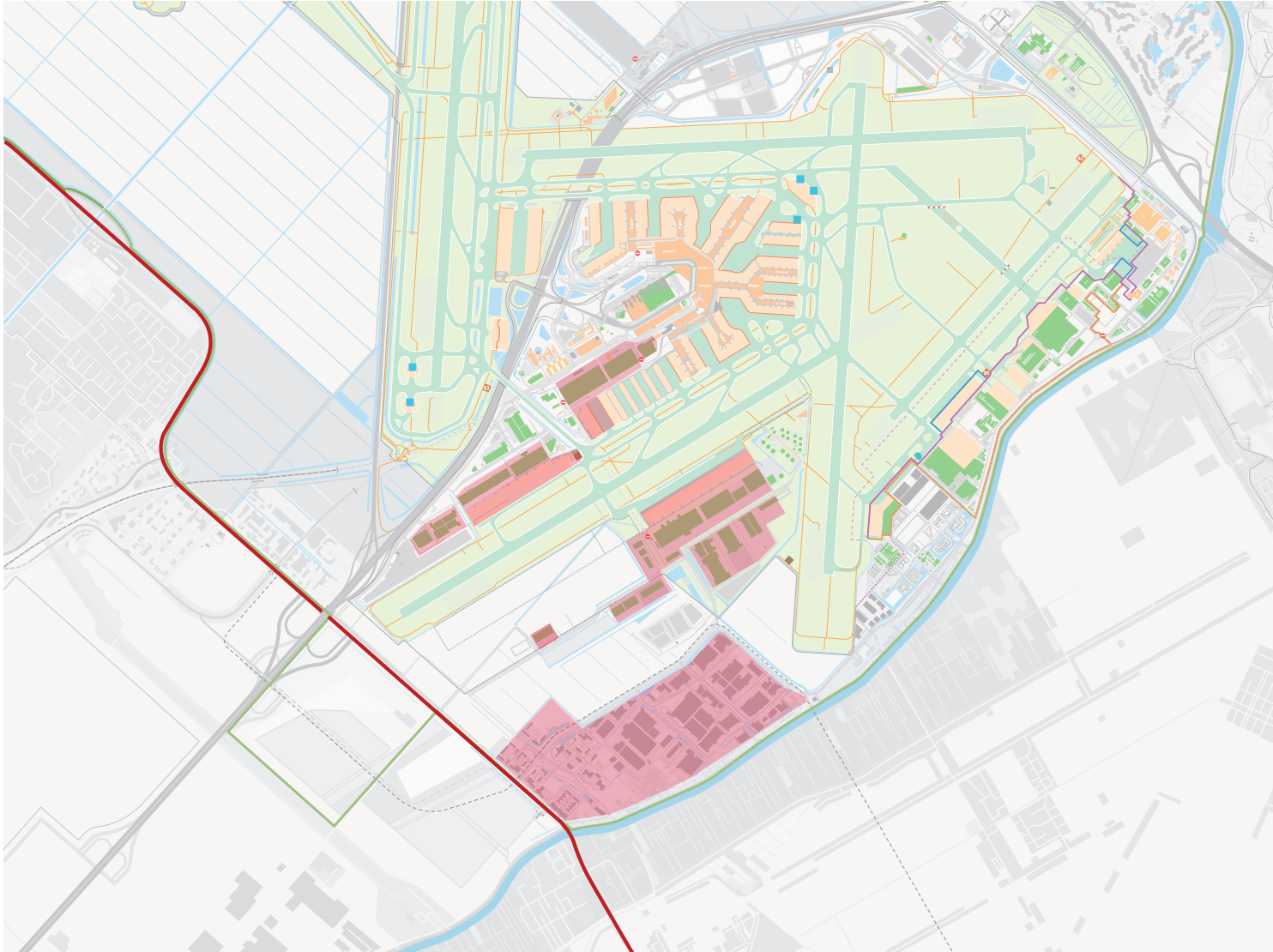
Toekomstvisie luchtvrachtproces

Doelstelling:

Versterken concurrentiepositie Schiphol

Gezamenlijk initiatief van ACN, Douane en
Schiphol Group

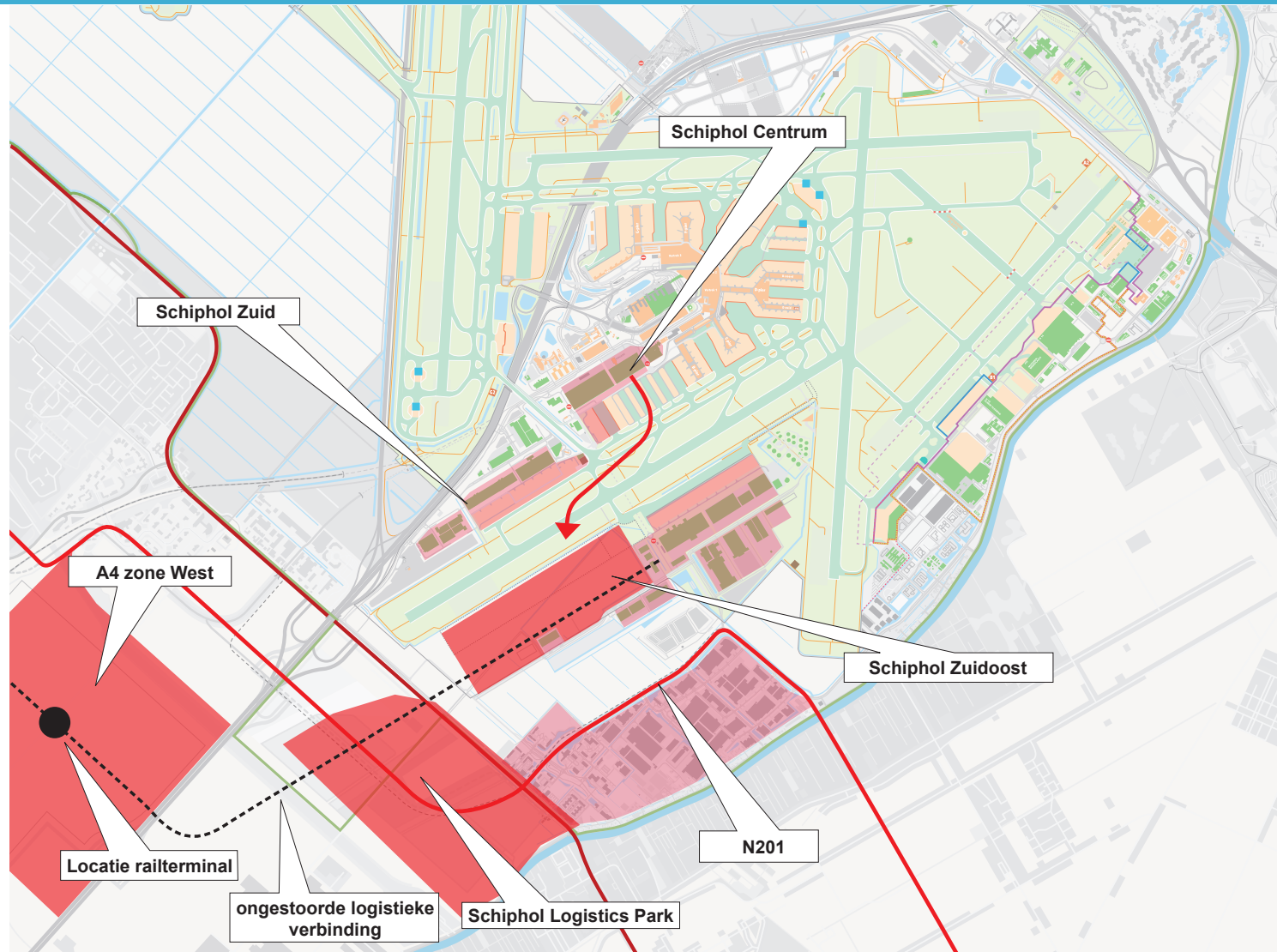
Schiphol Mainport



Facts & figures

- 262 bestemmingen in meer dan 90 landen
- 99 luchtvaartmaatschappijen
- 25 dedicated full-freighter stands
- 1.6 million ton cargo in 2008
- Meer dan 150 logistieke dienstverleners
- 370.000 m2 cargo warehouses, 60% met airside access
- Uitgebreid road feeder netwerk

Ontwikkelingen



Ketenproces & informatievoorziening

Continue ketenintegratie en wereldwijde initiatieven voor ketenoptimalisatie zoals bijvoorbeeld E-freight.

Controleproces & informatievoorziening

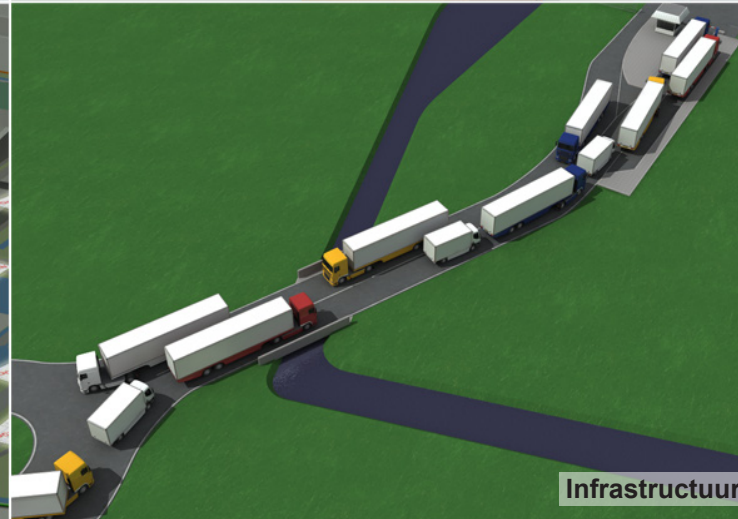
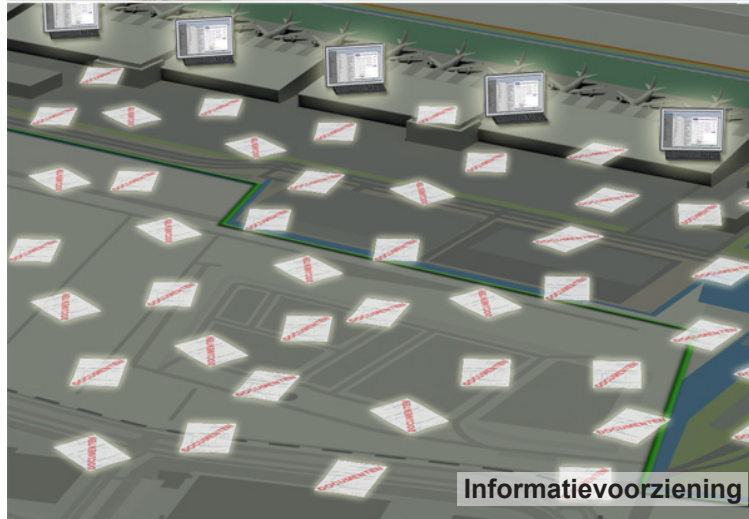
(Europese) wetgeving en Amerikaanse veiligheidsvoorschriften stellen (continue) hogere eisen aan toezicht met een mogelijke toename in controle-intensiteit.

Relevante ontwikkelingen zijn bijvoorbeeld ECS, ICS & AEO.

Infrastructuur

Diverse Infrastructurele ontwikkelingen faciliteren de groei van Schiphol, zoals ACT, N201+ etc.

Wat als we niet anticiperen op de ontwikkelingen?



Ketenproces

Veelheid aan overdrachten tussen ketenspelers met papieren procedures.

Controleproces

Ongecoördineerde, gefragmenteerde controles in de gehele keten met een toenemende intensiteit.

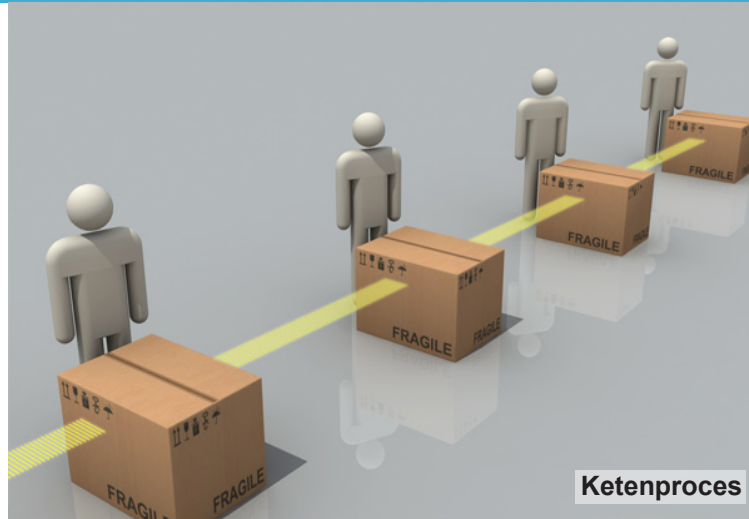
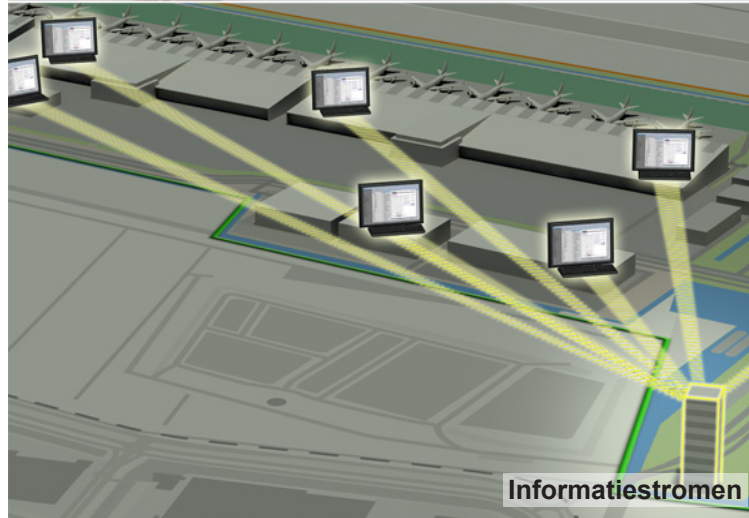
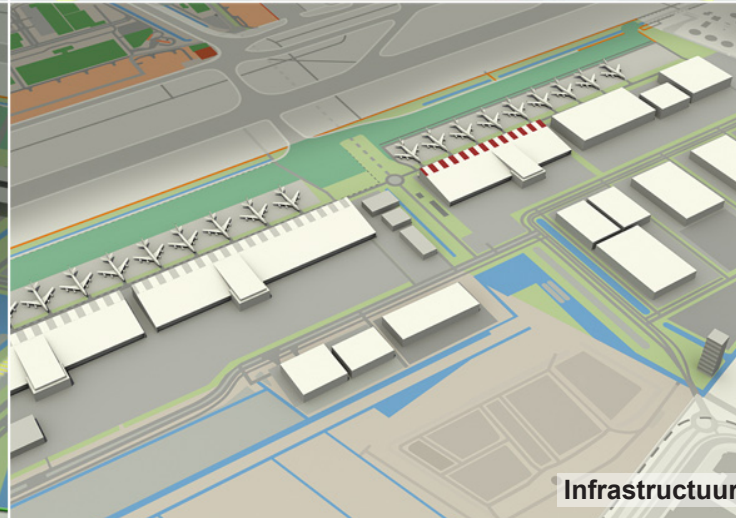
Informatievoorziening

Bepaalde uitwisseling en gebruik van voor-informatie; geen koppeling van informatie en daardoor geen ketenregie.

Infrastructuur

Zonder adequaat keten- en controleproces loopt iedere infrastructuur uiteindelijk vast.

Schiphol is de meest vooruitstrevende, veilige en efficiënte luchthaven

**Ketenproces****Controleproces****Informatiestromen****Infrastructuur****Ketenproces**

Minder en ongestoorde overdrachten op basis van voorinformatie. Ketenintegratie wordt actief gestimuleerd.

Controleproces

Introductie van het Smart Gate concept:

- One stop shop.
- Customs Control Centre voor centrale informatievoorziening, intelligente oordeelsvorming en gerichte selectie.
- Selectie leidt tot integrale interventie met geavanceerde detectie, fysieke en/of administratieve controles.

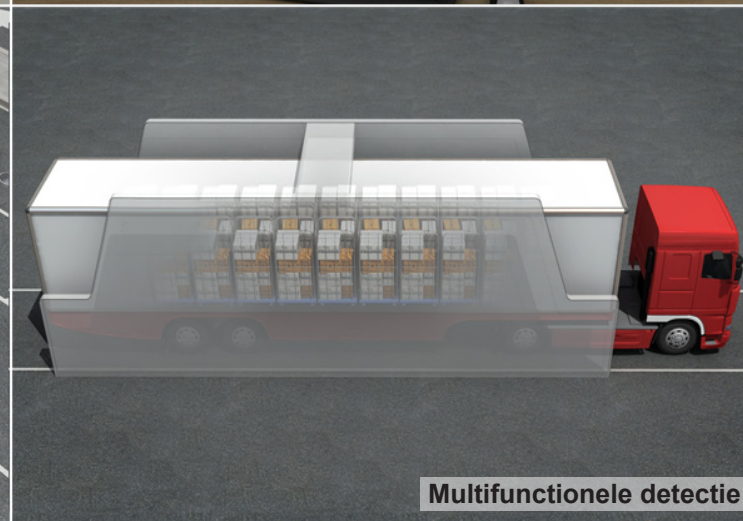
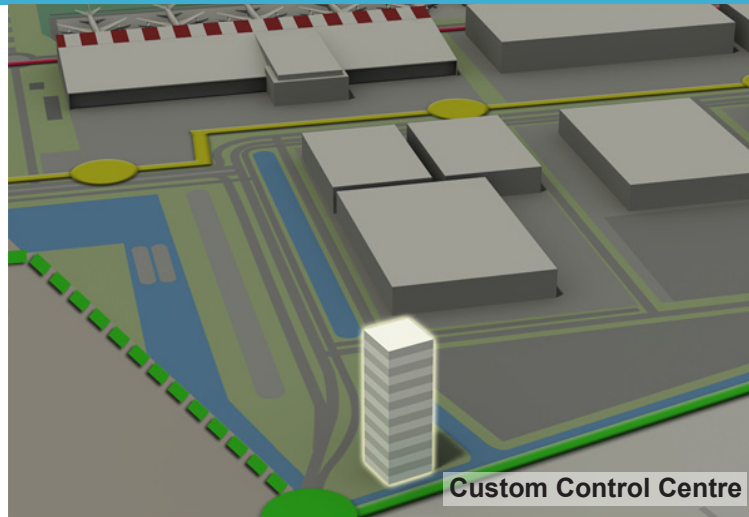
Informatievoorziening

Versneld (blijven) werken aan volledige, tijdige, juiste en gekoppelde (voor)informatie voor zowel het keten- als het controleproces.

Infrastructuur

Doorzetten lopende ontwikkelingen en inpassen van het smart gate concept.

Smart Gate concept



Customs Control Centre

- Centrale informatievoorziening
- Intelligente oordeelsvorming: Groen / Rood
- Centrale aansturing controles

Checkpoint

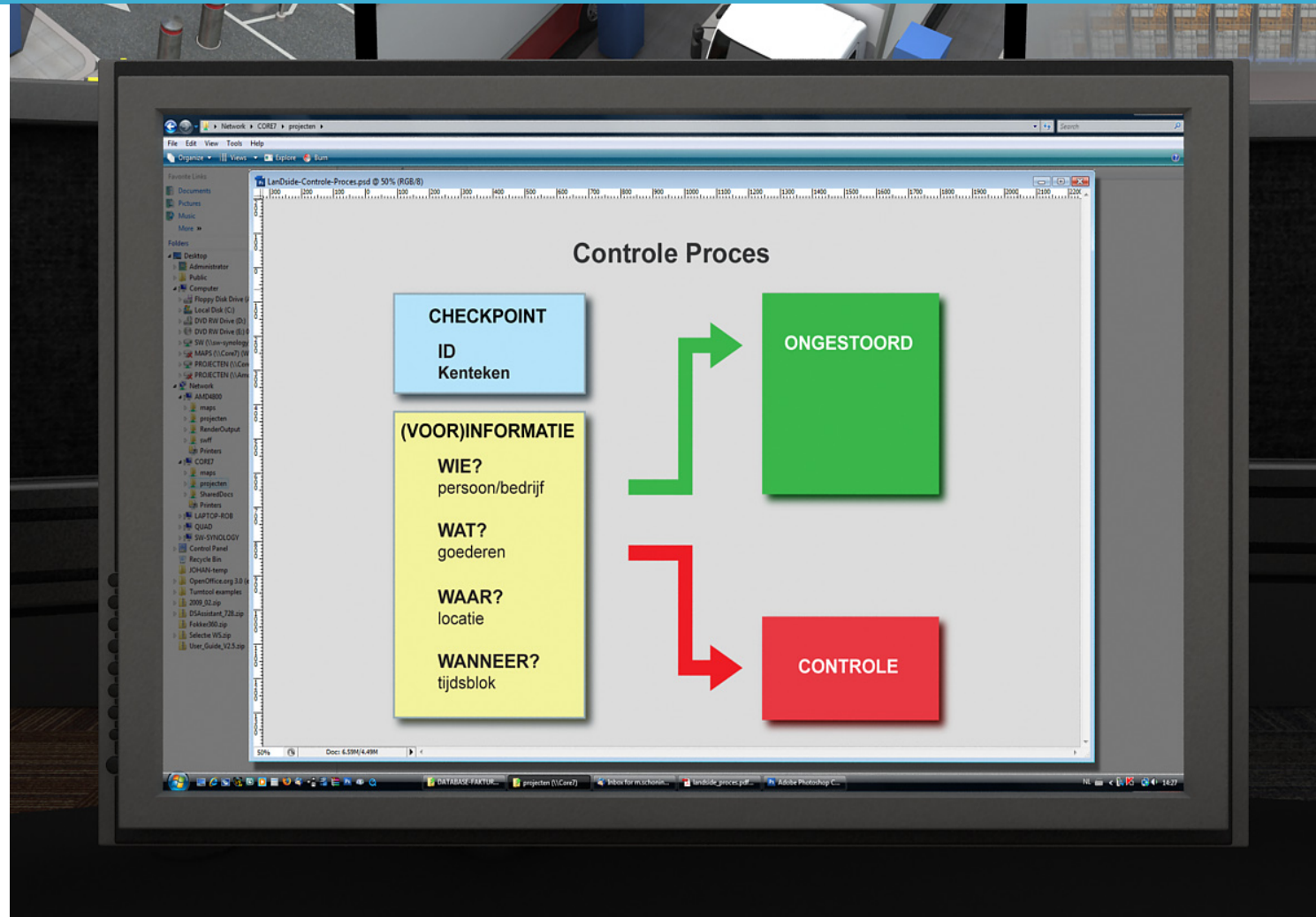
- Registreert en selecteert beweging

Integrale controle

- Rood krijgt een integrale controle
- Geavanceerde detectie
- evt. fysieke/administratieve controle

Het concept geldt voor alle goederenstromen

Smart Gate voor intelligente handhaving



Groen = Ongestoord

- (Voor)informatie (goederen)beweging juist, tijdig en volledig
- Groene keten op basis van horizontaal toezicht
- Geen match met risicoprofielen

Rood = Integrale controle

- Geen volledige, juiste, tijdige (voor) informatie
- Geen groene keten
- Match met risicoprofielen

Varianten



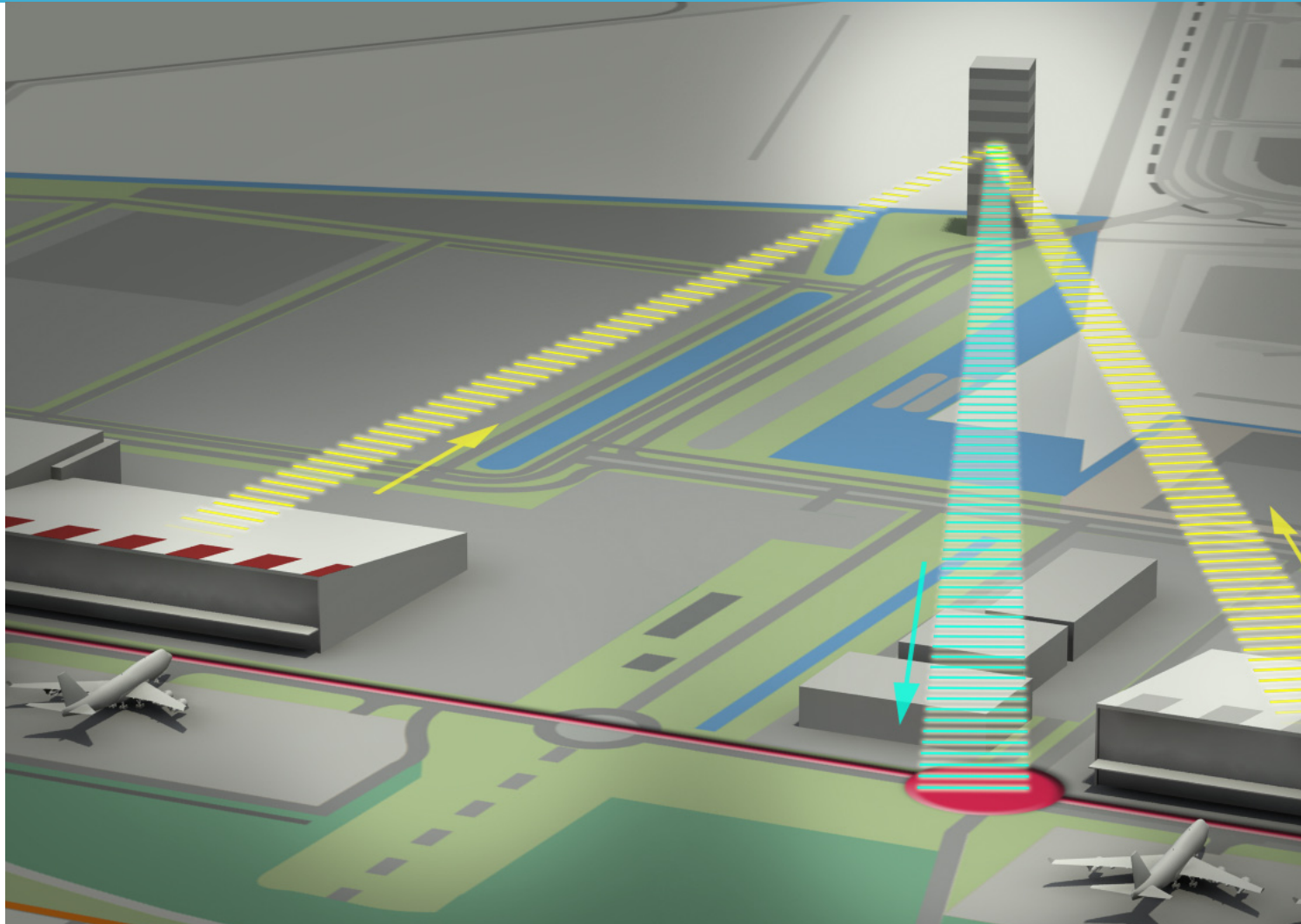
○ Checkpoint

■ Airside variant

■ Landside 1e linie variant

■ Landside Zuid-Oost variant

Airside

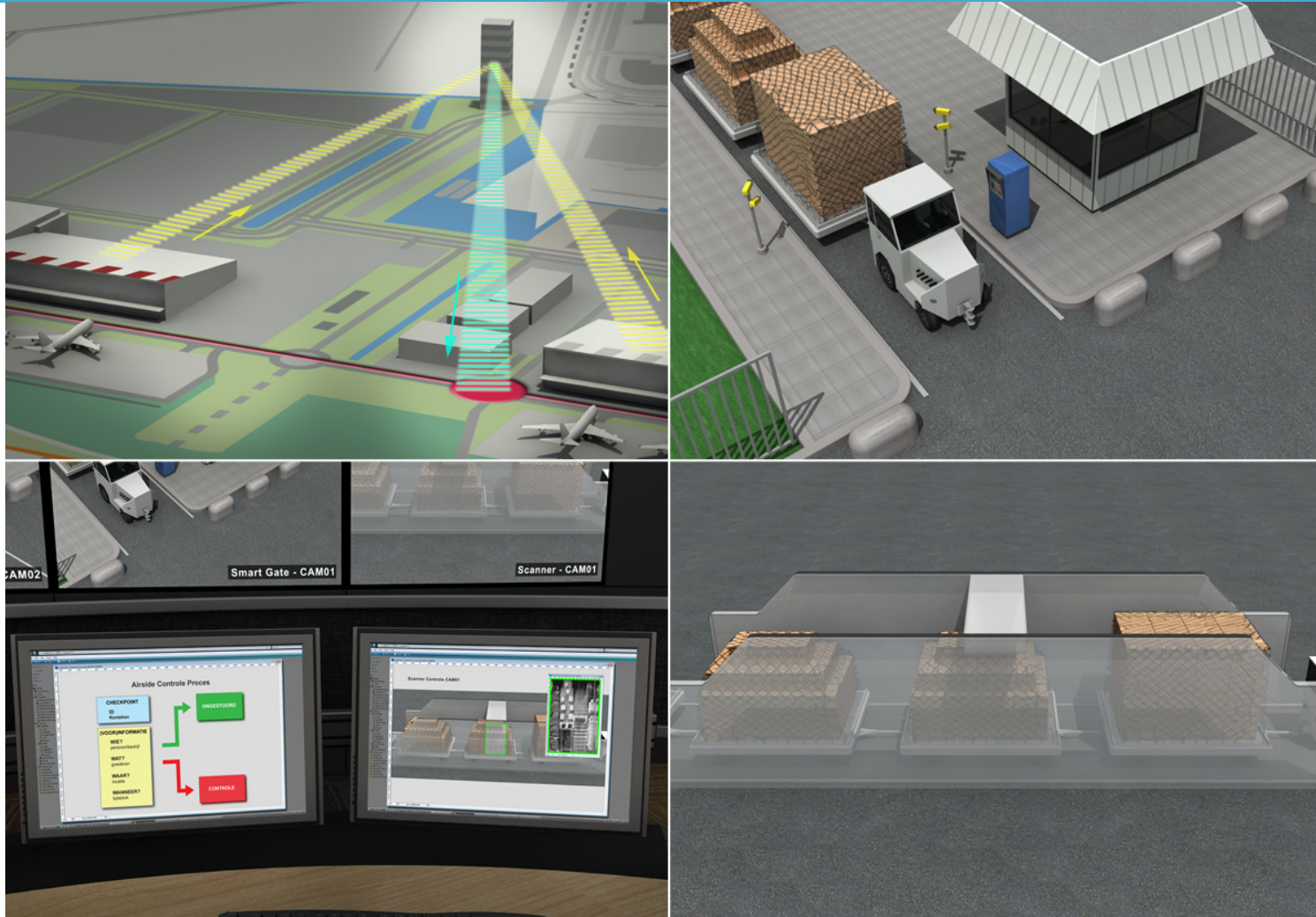


■ Voorinformatie

■ Bewegings & controle informatie

Checkpoint en geavanceerde controle
geïntegreerd

Airside: controleproces



Informatievoorziening

Bestaande informatiestromen dienen tijdig voor vertrek beschikbaar te zijn.

Oordeelsvorming

Vanaf beschikbaarheid van informatie en goederen kan selectie plaatsvinden.

Interventie

- Enkele multifunctionele detectiepunten op airside.
- Eventuele nadere fysieke inspectie in loads van afhandelaar.

Airside: consequences



Ketenproces

Ongelukkig, laat moment in de keten met grote kans op congestie tijdens piekuren en het missen van de vlucht.

Controleproces

Moment van controle biedt nauwelijks ruimte voor inbreuk in de keten. Praktisch onhandig door mogelijk openbreken van luchtvrachtpallets.

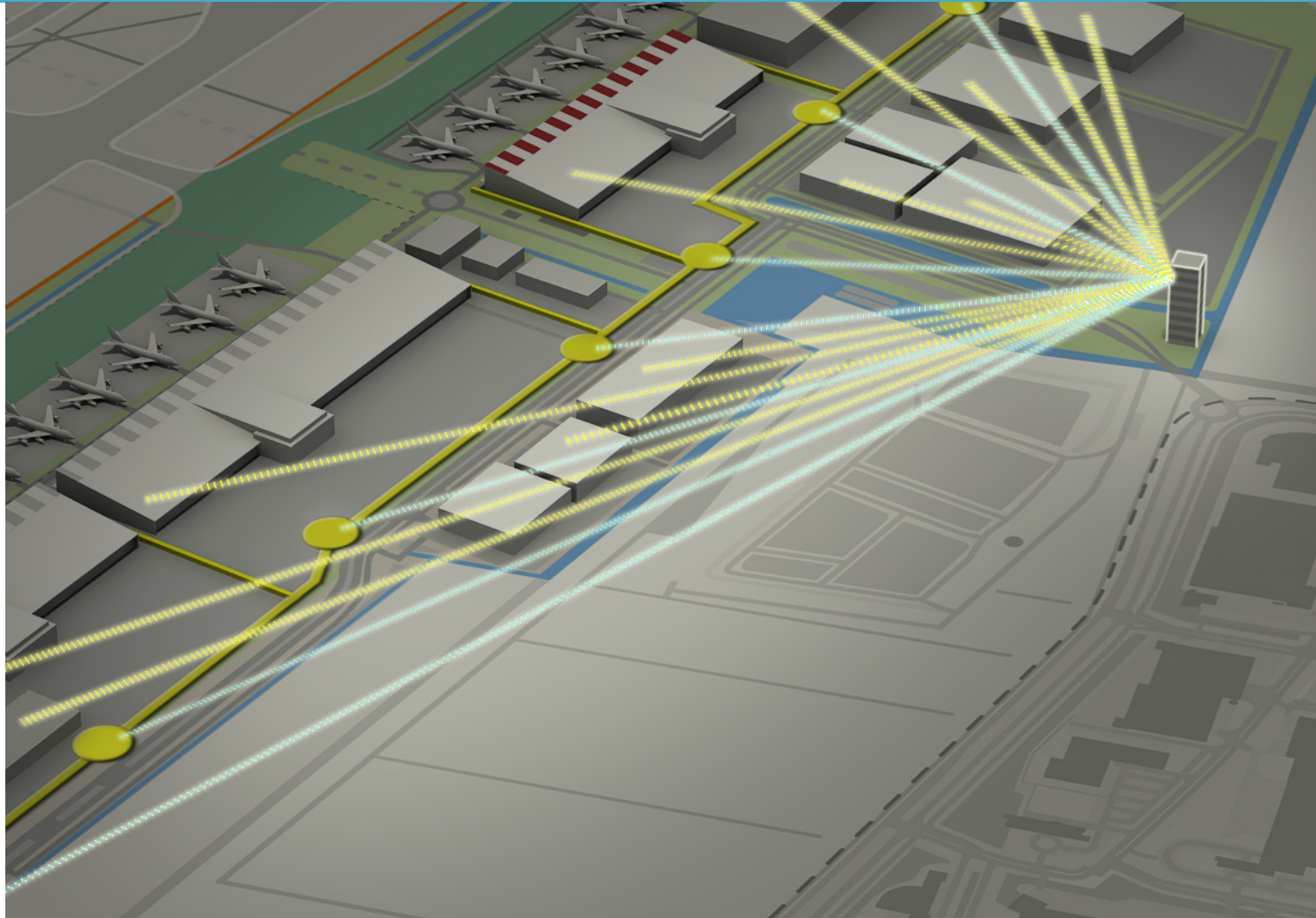
Informatievoorziening

Inpassing vereist beperkte aanpassingen.

Infrastructuur

Ruimte op airside is zeer beperkt. Opschalen capaciteit detectiepunten is beperkt mogelijk. Congestie zal leiden tot safety issues.

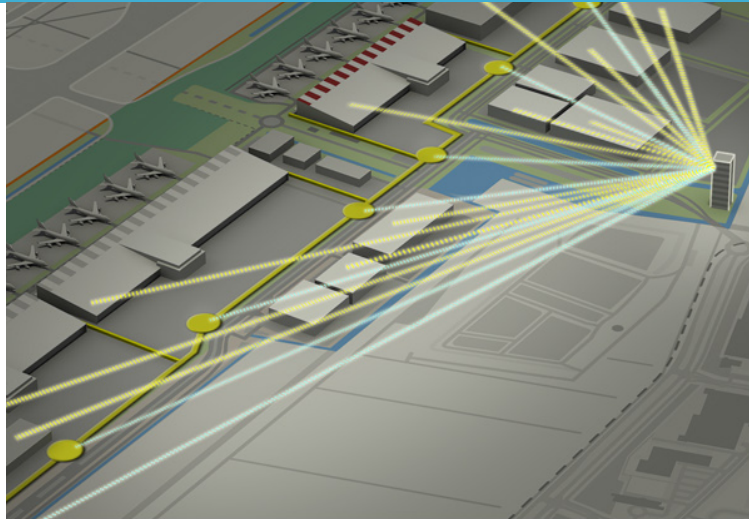
Landside 1e linie concept



■ Voorinformatie

■ Bewegings & controle informatie

Landside 1e linie concept: controleproces



Informatievoorziening

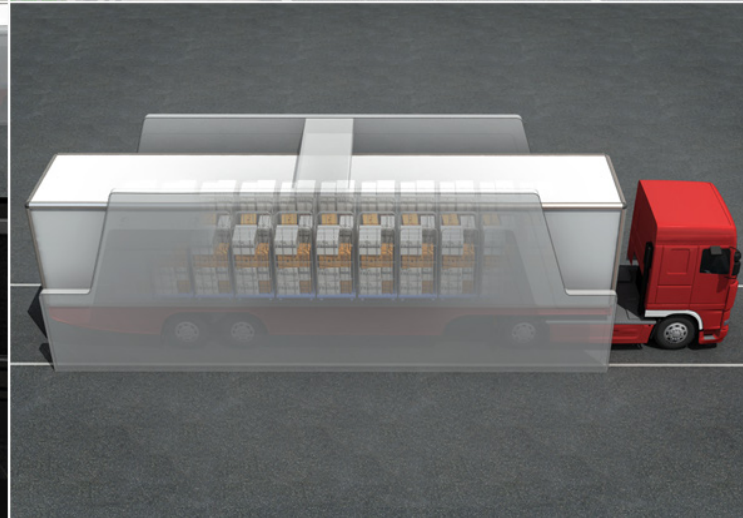
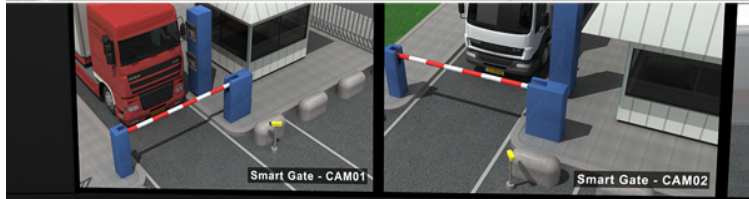
- Bestaande goederen informatie voor aanlevering versturen.
- Vooraanmelding naar Customs Control Centre (koppeling goederen en actoren).
- Beweging registreren bij checkpoint.

Oordeelsvorming

Oordeelsvorming na ontvangst vooraanmelding en goedereninformatie of bij betreding van 1e linie.

Interventie

- Melding selectie bij checkpoint (1e linie).
- Interventie met multifunctionele detectie.
- Eventuele fysieke controle in loads afhandelaar/ inspectieloads.



Landside 1e linie concept: consequenties



Ketenproces

- Verstoring halverwege de keten.

Controleproces

- Toezichtverspreid over de 1e linie (minstens 8 locaties).
- Complexiteit door afnemend onderscheid tussen 1e en 2e linie.

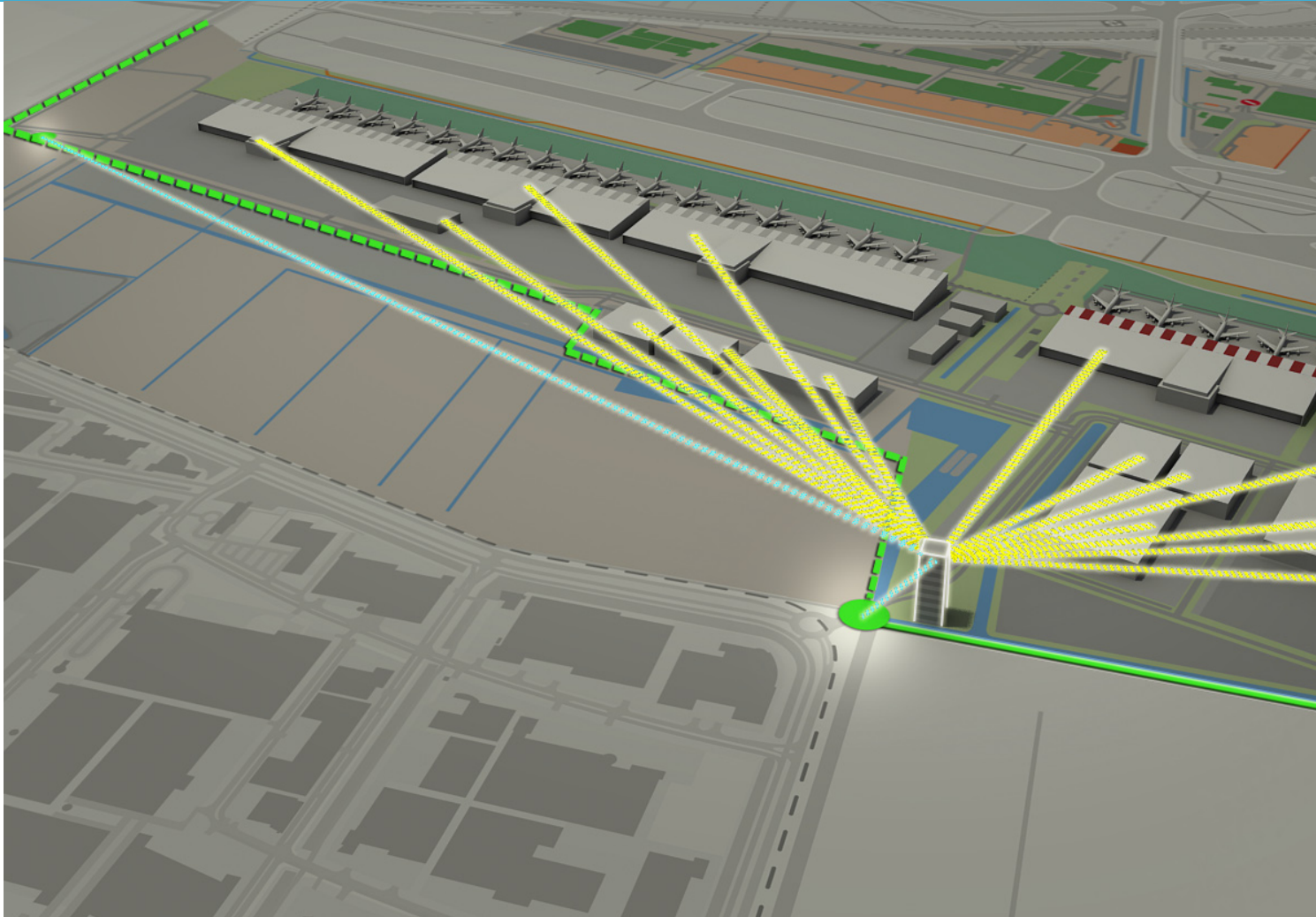
Informatievoorziening

- Vooraanmelding vereist, die dubbel benut kan worden (keten / overheid).

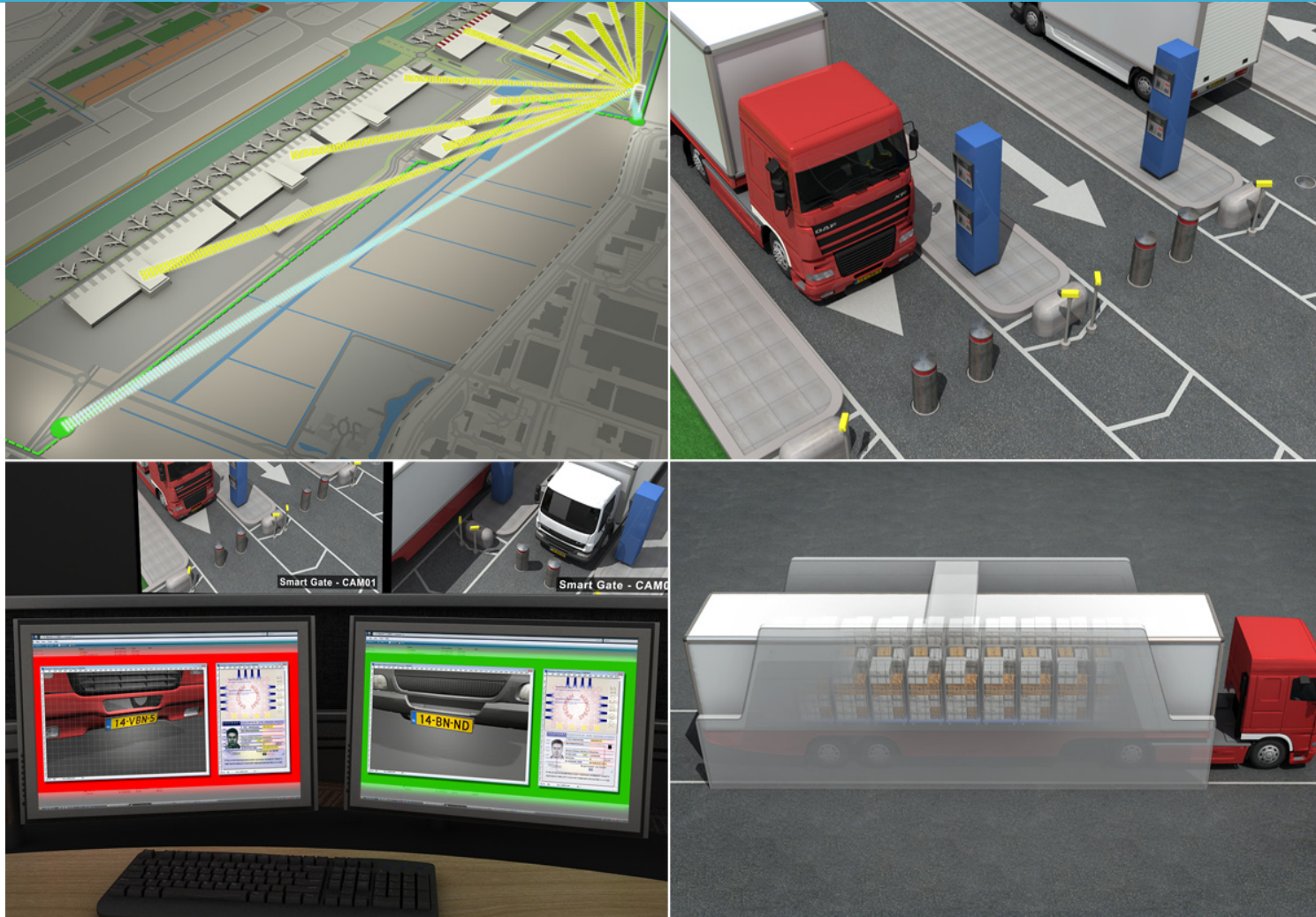
Infrastructuur

- Beperkte aanpassing toegangspoorten van individuele bedrijven.
- Beperkte mogelijkheden om congestie infrastructuur te voorkomen.
- Inpassen multifunctionele detectie.

Landside gehele gebied concept



Landside gehele gebied concept: controleproces

**Informatie voorziening**

Vooraanmelding en vroegtijdige goederen-informatie.

Oordeelsvorming

Na ontvangst informatie en bij betreding gebied.

Interventie

Selectie wordt bij betreding gebied kenbaar gemaakt en leidt tot scan / fysieke controle.

Landside gehele gebied concept: consequences

**Informatie voorziening**

- Ongestoorde keten na betreding gebied

Controleproces

- Geconcentreerd, praktisch, intelligent

Informatievoorziening

- Vroegtijdige vooraanmelding vereist

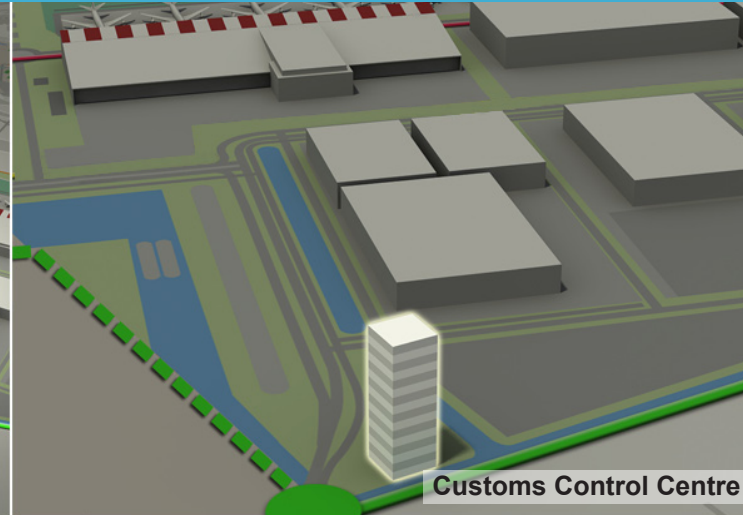
Infrastructuur

- Gebied kent enkele checkpoints
- Inpassen multifunctionele detectie en inspectieloods

Algemeen

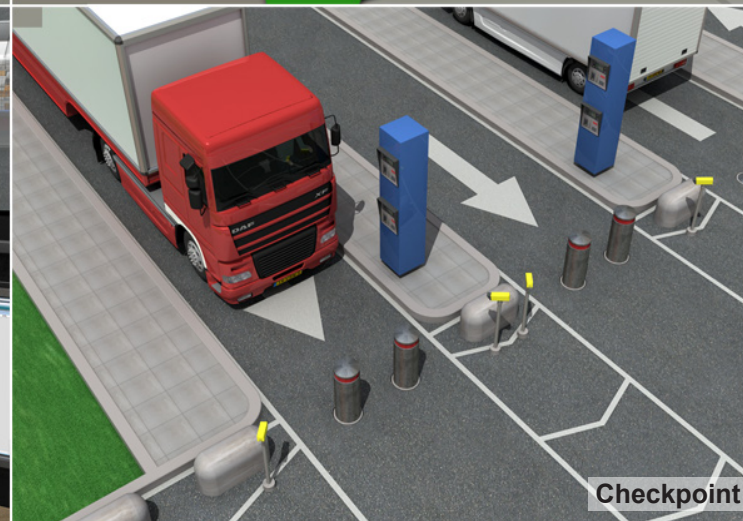
- Concept biedt ketenspelers alle ruimte voor verdere innovatie (bijv. beveiliging, overdracht en ketenintegratie)
- Vereiste voorinformatie leidt tot innovatie van keten- en controleproces
- Veilig gebied

Voorkeursvariant

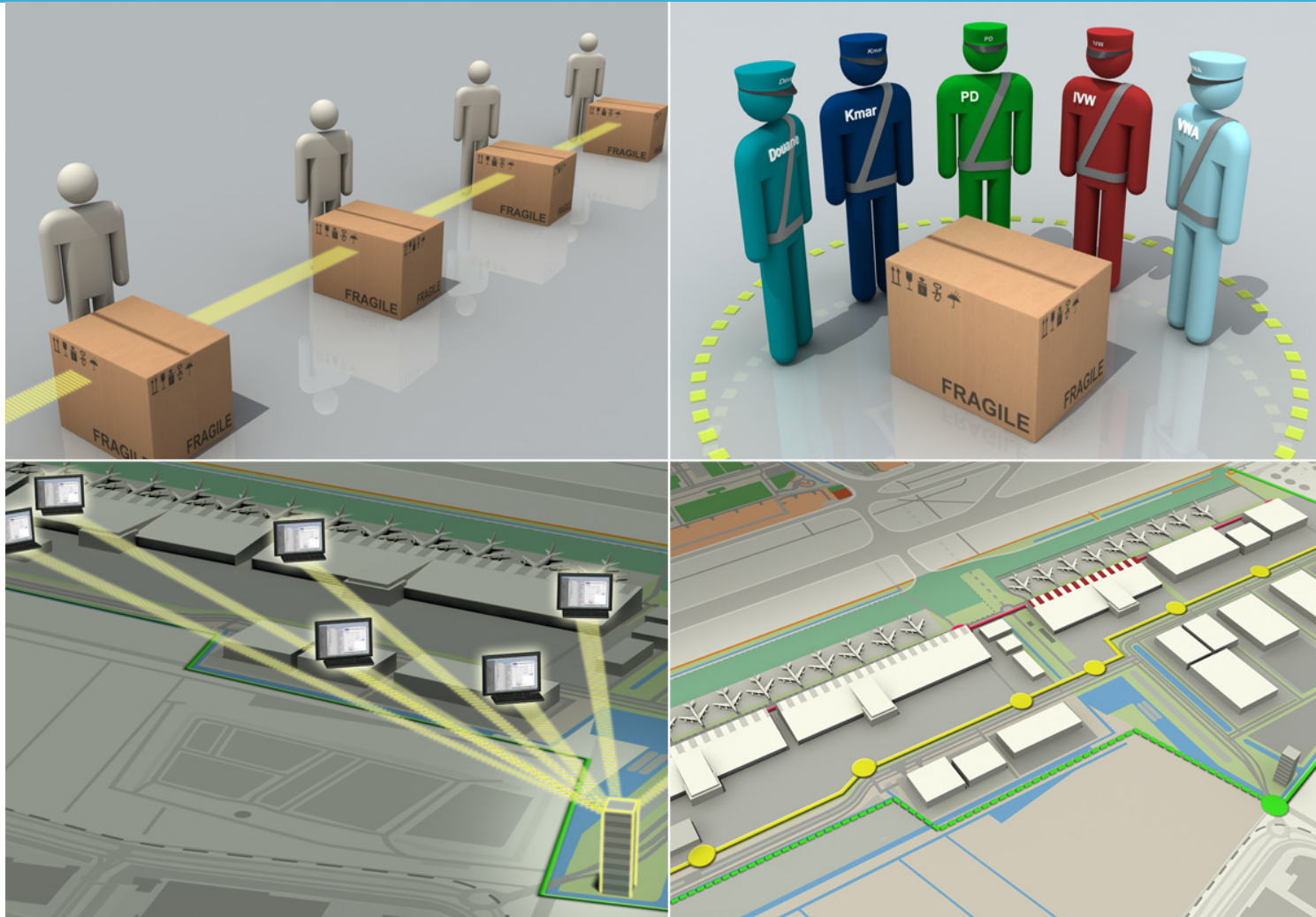


Toekomstvisie brengt samenhang in lopende projecten en initiatieven. De voorkeursvariant biedt hierbij (op lange termijn) de meeste voordelen:

- Groene ketens zijn ongestoord
- Rode ketens een eenmalige vroege controle
- Geen onderscheid in ketenrollen
- Veilig gebied



Vervolgstappen



Vervolgstappen

- Toekomstvisie bespreken met de industrie
- Uitwerken Customs Control Centre (past in iedere Variant)
- Uitwerken geavanceerd integraal controleproces
- Inpassen checkpoint(s) binnen gebiedsontwikkeling
- Uitwerken timing en detail aanlevering van (voor) informatie

Informatie

Toekomstvisie luchtvrachtproces versterkt de concurrentiepositie van Schiphol!

Vragen of suggesties?

www.schiphol-smartgate.nl

Colofon

Opdrachtgever

Douane West, Schiphol Group, ACN

Concept

Districon, Maarssen

Ontwerp en uitvoering

Schöningh Wulffraat, Amsterdam